

АННОТАЦИЯ
дисциплины
«БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения.

Специализация – «Строительство магистральных железных дорог», «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Мосты», «Тоннели и метрополитены», «Строительство дорог промышленного транспорта».

1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы – дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» (Б1.Б.4) относится к базовой части и является обязательной.

2. Цель и задачи дисциплины:

- усвоение совокупности знаний, умений и навыков для применения их в сфере профессиональной деятельности и позволяющих обеспечивать безопасность труда и жизнедеятельности на объектах специальности;
- формирование характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета;
- приобретение представления о неразрывном единстве эффективной профессиональной деятельности и защищенности человека.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- приобретение знаний для идентификации и оценки воздействия на человека вредных и опасных факторов среды;
- овладение навыками измерений вредных факторов и сравнения их с нормативными значениями;
- изучение принципов и методов, защиты человека от вредных и опасных факторов;
- знакомство с механизмом управления безопасностью жизнедеятельности;
- изучение мер электробезопасности и пожарной безопасности на объектах специальности.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине – изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-14, ОПК-8.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- основы безопасности жизнедеятельности;
- виды и источники основных природных и техносферных опасностей, их свойства и характеристики, характер воздействия на человека, порядок

нормировании опасных и вредных факторов, принципы и методы защиты от них применительно к сфере своей профессиональной деятельности;

– современное состояние техносферной безопасности на железнодорожном транспорте и на объектах специальности; методы анализа и оценки состояния условий и безопасности труда; психофизиологические и эргономические основы безопасности;

– требования безопасности к подъёмно-транспортным, строительным, дорожным машинам и оборудованию, а также к основным видам работ при их эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте; основы управления безопасностью жизнедеятельности, законодательные акты и основные нормативные документы в области безопасности.

УМЕТЬ:

– идентифицировать основные опасности, оценивать риск их реализации, производить оценку опасности производственных объектов и состояния условий труда на рабочих местах, пользоваться современными приборами контроля уровня наиболее распространенных опасных и вредных факторов;

– выбирать методы защиты от опасностей и способы обеспечения безопасных и комфортных условий жизнедеятельности применительно к сфере своей профессиональной деятельности; принимать организационные решения, обеспечивающие безопасность людей;

– проектировать и организовывать свой труд и другие рабочие места с учётом требований безопасности, эргономических требований и психофизиологических свойств человека; пользоваться нормативными документами в области безопасности;

– принимать решения в ситуациях риска аварии, угрозы жизни и здоровью людей, учитывая цену ошибки;

– выявлять приоритеты решения задач в сфере своей профессиональной деятельности с учетом необходимости безусловного обеспечения безопасности человека;

– организовывать мероприятия по ликвидации последствий несчастных случаев, аварий, пожаров и других неподходящих ситуаций.

ВЛАДЕТЬ:

– понятийно-терминологическим аппаратом, законодательными и правовыми основами в области безопасности;

– методами оценки состояния условий и безопасности труда, отдельных факторов и травматизма;

– практическими навыками по использованию приборов для контроля уровня наиболее распространенных опасных и вредных факторов;

– методами и способами обеспечения безопасной эксплуатации подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования.

4. Содержание и структура дисциплины:

– раздел 1 «Человек и техносфера. Качественный и количественный анализ опасностей. Организация и управление охраной труда»;

- раздел 2 «Гигиенические основы условий и безопасности труда. Обеспечение безопасности на объектах специальности»;
- раздел 3 «Обеспечение производственной безопасности. Несчастные случаи и меры по их предупреждению»;
- раздел 4 «Обеспечение комфортных условий для жизни и деятельности человека: микроклимат»;
- раздел 5 «Обеспечение комфортных условий для жизни и деятельности человека: производственное освещение»;
- раздел 6 «Защита человека и среды обитания от вредных и опасных факторов: защита от вредных веществ и биологических объектов»;
- раздел 7 «Защита человека и среды обитания от вредных и опасных факторов: защита от вибрации и шума»;
- раздел 8 «Защита человека и среды обитания от вредных и опасных факторов: защита от поражения электрическим током»;
- раздел 9 «Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации. Принципы обеспечения пожарной безопасности».

5. Объём дисциплины и виды учебной работы:

5.1. Для очной и очно-заочной форм обучения:

Объём дисциплины – 3 зачётные единицы (108 час), в том числе:

лекции – 16 час;

лабораторных работ – 16 час;

самостоятельная работа – 76 час;

Форма контроля знаний – зачёт.

5.2. Для заочной формы обучения:

Объём дисциплины – 3 зачётные единицы (108 час), в том числе:

лекции – 8 час;

лабораторных работ – 6 час;

самостоятельная работа – 90 час;

Форма контроля знаний – зачёт.