АННОТАЦИЯ

дисциплины

«СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНЫХ ОБЪЕКТОВ»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Мосты»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНЫХ ОБЪЕКТОВ» (Б1.Б.41) относится к базовой части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

**Целями освоения дисциплины** «Специальные вопросы проектирования и строительства транспортных объектов» являются:

* приобретение совокупности знаний, умений и навыков для применения их в сфере профессиональной деятельности по организации и проведению необходимых работ, обеспечивающих решение вопросов строительства мостовых сооружений на железных дорогах;
* формирование характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы строительства мостовых сооружений рассматриваются в неразрывном единстве эффективности профессиональной деятельности и эксплуатационной надежности транспортных сооружений.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

* рассмотрение вопросов сбора, систематизации и анализа информационных исходных данных, необходимых для строительства мостовых сооружений на железных дорогах;
* рассмотрение общих вопросов технологии строительства мостовых сооружений; технико-экономическое обоснование и принятие оптимальных решений;
* ознакомление с технологиями строительства мостов и тоннелей в тесной взаимосвязи с направлениями научно-технического прогресса в области искусственных сооружений;
* изучение основ современной науки организационного управления в строительстве, овладение методами принятия управленческих решений, в том числе с применением современных информационных технологий и систем;
* развитие у студентов практических навыков по проектированию технологии строительства искусственных сооружений и принятию решений.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-1, ПК-17, ПК-22.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

– технологию строительства и технического обслуживания мостов, водопропускных труб и других искусственных сооружений;

– методы планирования и организации работ в мостостроительных организациях;

**УМЕТЬ:**

–разрабатывать технологические схемы производства работ по строительству объектов железнодорожного транспорта и искусственных сооружений;

– осуществлять контроль качества проектных, строительных и ремонтных работ транспортных сооружений;

– оценивать технико-экономические показатели проектных, строительных и эксплуатационных работ при возведении транспортных сооружений.

**ВЛАДЕТЬ:**

– методами и навыками проведения работ по строительству искусственных сооружений;

– современным программным обеспечением для выполнения экономических и технических расчетов мостовых сооружений;

– современными методами изыскания, проектирования, организацией строительства инженерных сооружений;

– методами технико-экономического анализа по оценке проектных и строительных работ для искусственных сооружений;

– методами и практическими навыками проектирования технологий строительства искусственных сооружений;

– методами принятия организационно-управленческих решений.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Сооружение уникальных мостов

Проектирование мостов в особых условиях

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

* Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетных единиц (72 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 15 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет

* Для очно-заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 2 зачетных единиц (72 час.), в том числе:

лекции – 16 час.

практические занятия – 16 час.

самостоятельная работа – 31 час.

контроль –9 час.

Форма контроля знаний – зачет

* Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 10 час.

практические занятия – 10 час.

самостоятельная работа – 151 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – курсовая работа, экзамен