АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Менеджмент в мостостроении»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Мосты»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина "Менеджмент в мостостроении" (Б1.В.ДВ.3.1)относится к вариативной части профессионального цикла и является дисциплиной по выбору студента.

**2. Цель и задача дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Менеджмент в мостостроении» являются:

* приобретение совокупности знаний, умений и навыков для применения их в сфере профессиональной деятельности по организации и проведению необходимых работ, обеспечивающих решение вопросов управления строительством мостовых сооружений на железных дорогах;
* формирование характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы управления строительством мостовых сооружений рассматриваются в неразрывном единстве эффективности профессиональной деятельности и эксплуатационной надежности транспортных сооружений.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

* рассмотрение вопросов сбора, систематизации и анализа информационных исходных данных, необходимых для управления строительством мостовых сооружений на железных дорогах;
* рассмотрение общих вопросов управления строительством мостовых сооружений; технико-экономическое обоснование и принятие оптимальных решений;
* изучение основ современной науки организационного управления в строительстве, овладение методами принятия управленческих решений, в том числе с применением современных информационных технологий и систем;
* развитие у студентов практических навыков по управлению строительством искусственных сооружений и принятию решений.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение планируемых результатов обучения по дисциплине

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-5, ОПК-8, ПК-8, ПСК-3.1, ПСК-3.3.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

* методы планирования и организации работ в мостостроительных организациях;
* методы управления и контроля качества в строительстве искусственных сооружений на транспорте.

**УМЕТЬ**:

* осуществлять контроль качества проектных, строительных и ремонтных работ по сооружению искусственных сооружений;
* оценивать технико-экономические показатели проектных, строительных и эксплуатационных работ при возведении искусственных сооружений.

**ВЛАДЕТЬ**:

* современным программным обеспечением для выполнения экономических расчетов;
* методами технико-экономического анализа по оценке проектных и строительных работ для мостов;
* методами и практическими навыками управления строительством искусственных сооружений;
* методами принятия организационно-управленческих решений.

**4.Содержание и структура дисциплины**

|  |
| --- |
| Кадровый менеджмент в мостостроении |
| Финансовый менеджмент |
| Стратегический менеджмент |

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

* Для очной формы обучения:

Объем дисциплины - 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе

лекции - 16 час.,

практические занятия – 16 час.  
самостоятельная работа - 76 час.

контроль - 0 час.

Форма контроля знаний – зачет.

* Для очно-заочной формы обучения:

Объем дисциплины - 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе

лекции - 18 час.,

практические занятия - 18 час.  
самостоятельная работа - 72 час.

контроль – 0 час.

Форма контроля знаний – зачет.

* Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины - 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе

лекции - 6 час.,

практические занятия - 6 час.  
самостоятельная работа - 92 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет.