АННОТАЦИЯ

практики

«ПРОИЗВОДСТВЕННО-ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ПРАКТИКА»

Направление подготовки – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Строительство дорог промышленного транспорта»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – производственная.

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Способ проведения практики – стационарная или выездная.

Практика проводится путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода для проведения практики.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций: ПК-12, ПК-13

В результате прохождения практики обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

**–** существующие нормативно-правовые документы, а также национальные стандарты и своды правил в области строительства железных дорог промышленного транспорта;

– нормы и правила проектирования и строительства железных дорог промышленного транспорта;

– технологию строительства объектов промышленных железных дорог;

– состав и содержание проектной и рабочей документации, необходимой для производства строительно-монтажных работ;

– виды документов, разрабатываемых в ходе выполнения строительно-монтажных работ;

– общую систему строительного надзора в строительстве, методы контроля качества строительства;

**УМЕТЬ:**

**–** разрабатывать рабочую документацию на объекты капитального строительства, в том числе разрабатывать рабочие чертежи, спецификации конструкций и изделий;

– определять объемы основных работ по строительству объектов промышленного железнодорожного транспорта;

– определять потребность в основных строительных машинах и механизмах;

– вести техническую документацию в ходе выполнения строительно-монтажных работ, в том числе составлять акты выполненных работ, акты на скрытые работы и т.д.;

– осуществлять технический и авторский надзор за строительством;

– разрабатывать исполнительную документацию по объектам капитального строительства;

– контролировать соответствие фактических объемов выполненных работ проекту;

– контролировать соответствие рабочей документации проекту, а также действующим стандартам, техническим условиям и другим действующим нормативным документам;

**ВЛАДЕТЬ:**

**–** способностью и навыками разработки рабочей документации на строительство объектов железных дорог промышленного транспорта;

– методами определения объемов работ на строительство объектов железных дорог промышленного транспорта;

– навыками рационального подбора состава машин и механизмов для производства строительно-монтажных работ;

– умением заполнять отчетную техническую документацию при производстве строительно-монтажных работ;

– навыками определения основных показателей качества строительной продукции;

– навыками определения соответствия строительной продукции действующим стандартам, техническим условиям и действующим нормативным документам.

**ОПЫТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:**

- опыт организационно-управленческой деятельности

**3. Содержание практики**

*Первая неделя:* Прибытие на предприятие. Знакомство со структурой предприятия и изучение локальных нормативных актов, определение рабочего места и руководителя практики от предприятия.

*Вторая и все последующие недели:* Работа в подразделении. Участие в решении задач повышения технической и экономической эффективности работы подразделения. Участие в контроле качества технологических процессов строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры промышленных железных. Изучение действующих нормативно-методических документов. Выполнение индивидуального задания, написание отчета по практике*.*

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Объем практики – 7 зачетных единиц.

Продолжительность практики – 4 2/3 нед.

Форма контроля знаний – экзамен.