АННОТАЦИЯ

дисциплины

«КОМПЬЮТЕРНЫЙ ИНЖИНИРИНГ» (Б1.В.ОД.2)

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

Специализация – «Строительство дорог промышленного транспорта».

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Компьютерный инжиниринг» (Б1.В. ОД.2 относится к вариативной части программы обучения.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является

* Ознакомление специалистов с актуальными, проблемными и спорными вопросами профессиональной деятельности в сфере информационных систем и технологий;
* Изучение различных подходов и способов решения поставленных проблем, в том числе, с применением наукоемких технологий – программных систем компьютерного проектирования, САПР (CAD – систем, Computer Aided Design).

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* получение специалистами знаний о содержании, методах, формах и средствах технологий анализа, прогрессивных методов моделирования и расчета;
* формирование у специалистов навыков исследовательской деятельности и умения ее профессионально организовать.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-5, ОПК-10, ПК-17, ПК-25.

.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

* нормы проектирования и оформления проектной документации в соответствии с российскими стандартами;
* тенденции в развитии PLM – технологий и наиболее распространенные CAD – системы.

**УМЕТЬ**:

* использовать методы автоматизированного проектирования и профессиональной деятельности;
* применять прогрессивные методы в сфере строительства дорог промышленного транспорта.

**ВЛАДЕТЬ**:

* методикой проектирования средствами AutoCAD Civil 3D;
* методикой расчета земляных табот.

**4.** Содержание и структура дисциплины

Перечень наименований разделов дисциплины:

* История развития САПР. CAD / CAE / CAM / PDM и PLM системы. Единое информационное пространство,
* Общие сведения о процессе проектирования и моделировании,
* Объектная модель процесса строительства дорог промышленного транспорта,
* Автоматизированное проектирование процесса строительства дорог промышленного транспорта,
* Интегрированные информационные системы в сфере конструкторских и технологических проектов. Методы и средства информационной поддержки жизненного цикла изделий,
* Информационная модель предприятия. Среда виртуального предприятия. Реинжиниринг производственных процессов.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 час.), в том числе:

Лекции – 18 час.

Лабораторные работы – 18 час.

Самостоятельная работа (СРС) – 36 час.

Форма контроля знаний – Зачет