АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ЭКОНОМИКА СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Строительство дорог промышленного транспорта»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Экономика строительства дорог промышленного транспорта» (Б1.Б.45) относится к базовой части и является обязательной дисциплиной обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Экономика строительства дорог промышленного транспорта» является овладение системой конкретных экономических знаний, способствующих повышению эффективности и качества транспортного строительства.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* усвоение основных экономических понятий и категорий по курсу;
* изучение основ ценообразования в строительстве и определения сметной стоимости строительной продукции;
* изучение основ инвестиционной деятельности и методики оценки эффективности инвестиционных проектов;
* изучение состава и путей наиболее эффективного использования всех видов ресурсов в деятельности строительного предприятия;
* развитие умения работать с нормативной, специальной и законодательной литературой для практической производственно-хозяйственной, финансовой и предпринимательской деятельности в строительстве.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОК-6, ОК-9, ПСК-5.1.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* экономические основы производства, финансовой деятельности и ресурсы предприятия в области строительства дорог промышленного транспорта (основные фонды, оборотные средства, трудовые ресурсы);
* понятия себестоимости продукции и классификации затрат на производство и реализацию продукции.

УМЕТЬ:

* выполнять технико-экономическое сравнение вариантов различных конструктивных и технологических решений по строительству и реконструкции дорог промышленного транспорта.

ВЛАДЕТЬ:

* современными методами по определению сметной стоимости строительства дорог промышленного транспорта.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Введение. Предприятие в условиях рыночной системы хозяйствования.

Производственные фонды строительных организаций.

Трудовые ресурсы предприятия.

Ценообразование и сметное дело в строительстве.

Экономическая эффективность капитальных вложений и инвестиционных проектов.

Прибыль и рентабельность в строительстве.

Анализ и оценка деятельности строительного предприятия.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

*Для очной формы обучения:*

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 35 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет