АННОТАЦИЯ

практики

«ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – Инженер путей сообщения

Специализация – «Строительство дорог промышленного транспорта»

**1. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Вид практики – производственная.

Тип практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Способ проведения практики – стационарная или выездная.

Практика проводится путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода для проведения практики.

**2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих компетенций: ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-10, ОПК-10, ОПК-14, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5. ПК-6, ПК-20, ПК-22, ПК-23, ПК-24.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

**–** существующие нормативно-правовые документы в области проектирования и строительства железных дорог промышленного транспорта;

– нормы и правила проектирования дорог промышленного транспорта, в том числе мостов, тоннелей и других искусственных сооружений; требования, предъявляемые к проектным решениям;

– основы управления трудовыми коллективами;

– современные тенденции развития железнодорожного транспорта с учетом политической ситуации и реализации государственных проектов развития транспорта на перспективу до 2030 г.;

– основные виды и технологию производства проектно-изыскательских работ при проектировании новых железных и автомобильных дорог;

– основные виды и технологию производства проектно-изыскательских работ при проектировании реконструкции существующих железнодорожных линий;

– методику определения показателей для сравнения вариантов проектируемых новых железных дорог и отыскания оптимальных проектных решений;

– основные требования охраны труда и техники безопасности при производстве строительных работ;

– вопросы учета требований экологии при производстве строительных работ;

– основные принципы разработки технологических процессов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

– современные машины и механизмы, а также оборудование, применяемые при строительстве объектов железнодорожного транспорта;

– современные виды строительных материалов, используемых в транспортном строительстве;

– требования по обеспечению безопасности движения поездов на промышленном железнодорожном транспорте, норм экологической, промышленной и транспортной безопасности при строительстве и реконструкции промышленных железных дорог;

– современные программные средства для разработки проектно-конструкторской и технологической документации;

– основные требования охраны труда и техники безопасности при производстве строительных работ;

– требования в области охраны окружающей среды при производстве строительных работ;

– основные требования охраны труда и техники безопасности при производстве строительных работ;

**УМЕТЬ:**

**–** разрабатывать проектно-конструкторскую и технологическую документацию на основании требований нормативно-правовых документов в области строительства железных дорог промышленного транспорта;

– своевременно разрешать конфликтные ситуации в трудовых коллективах;

– выполнять проектирование железных дорог промышленного транспорта, включая искусственные сооружения;

– увязывать проектные решения с передовыми технологиями производства строительных работ;

– работать с реальными проектными материалами в условиях конкретного производства;

– разрабатывать технологические процессы строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта;

– осуществлять технический надзор за ходом строительства, реконструкции и ремонта объектов железнодорожного транспорта;

– контролировать ход технологических процессов и качество строительных и ремонтных работ;

– контролировать соблюдение требований нормативно-правовых документов при производстве строительных работ;

– осуществлять мероприятия по соблюдению правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда при строительстве, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных путей и сооружений;

– использовать для выполнения научных исследований современные средства измерительной и вычислительной техники;

**ВЛАДЕТЬ:**

**–** навыками самостоятельного выполнения и, по возможности, руководства основными видами проектных и строительных работ;

– навыками разрешения споров и конфликтов в трудовых коллективах;

– современными средствами автоматизации проектных и строительных работ;

– методами проектирования железных дорог с использованием современного математического аппарата и компьютерных технологий;

– навыками и умениями разработки технологических процессов строительства, ремонта, реконструкции и эксплуатации железнодорожного пути, мостов и других транспортных сооружений;

– правилами и методами контроля качества выполнения строительных работ, а также контроля качества поступающих на объекты транспортного строительства строительных материалов и изделий;

– навыками соблюдения правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда при строительстве транспортных объектов;

– навыками работы с современными средствами автоматизации организационно-технологического проектирования объектов железнодорожного транспорта.

**ОПЫТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:**

**–** опыт производственно-технологической деятельности;

– опыт проектно-изыскательской и проектно-конструкторской деятельности;

– опыт научно-исследовательской деятельности.

**3. Содержание практики**

Первая неделя: знакомство со структурой предприятия и изучение локальных нормативных актов, определение рабочего места и руководителя практики от предприятия, подбор литературы по теме задания, анализ и выбор методов решения поставленных задач, написание отчета по практике.

Вторая неделя: выполнение индивидуального задания.

Третья неделя: выполнение индивидуального задания, написание отчета по практике.

Четвертая неделя: оформление отчета по практике.

**4. Объем практики и ее продолжительность**

Для очной формы обучения:

Объем практики - 5 зачетных единиц (180 час., 3 1/3 нед.).

Форма контроля знаний – экзамен.