АННОТАЦИЯ

дисциплины

«СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника –инженер путей сообщения

Специализация – «Строительство дорог промышленного транспорта»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Системы автоматизированного проектирования дорог промышленного транспорта» (Б1.Б.46) относится к базовой части и является обязательной дисциплиной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является получение обучающимися знаний и умений по основам теории и практики автоматизированного проектирования дорог промышленного транспорта на современном уровне.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение систем автоматизированного проектирования дорог промышленного транспорта;
* применение полученных знаний при проектировании дорог на основе систем автоматизированного проектирования.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-10, ПК-25, ПСК-5.2.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* нормативные требования и методы автоматизированного проектирования дорог промышленного транспорта.

УМЕТЬ:

* использовать современные средства вычислительной техники и программного обеспечения при проектировании дорог промышленного транспорта.

ВЛАДЕТЬ:

* современной вычислительной и графопостроительной техникой.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Классификация, структура и принципы функционирования систем автоматизированного проектирования

Системы автоматизированного проектирования. CREDO ДОРОГИ.

**5.Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 4 зачетных единиц (144 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

практические занятия – 32 час.

самостоятельная работа – 44 час.

контроль – 36 час.

Форма контроля знаний –экзамен.