АННОТАЦИЯ

дисциплины

«СПЕЦИАЛЬНЫЕ И ГОРОДСКИЕ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ»

Специальность – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника –инженер путей сообщения

Специализация – «Строительство дорог промышленного транспорта»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Специальные и городские конструкции железнодорожного пути» (Б1.В.ОД.6) относится к вариативной части и является обязательной дисциплиной

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование компетенций, указанных в разделе 2 рабочей программы.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* ознакомление будущих специалистов с требованиями эксплуатации железных дорог в стеснённых условиях заводских площадок, городских улиц и тоннелей метрополитенов;
* изучение конструкций путей и путевых устройств наземного, надземного и подземного рельсового транспорта;
* изучение технологий производства строительных, реконструктивных и ремонтных работ, включая работы по текущему содержанию рельсовых путей и искусственных сооружений промышленных и городских железных дорог, а так же средств и методов контроля качества их выполнения;
* освоение учащимися навыков производственно-технологической, организационно-управленческой, проектно- изыскательской, научно-исследовательской и других видов профессиональной деятельности.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПСК-5.4.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

* - инфраструктуру дорог промышленного и городского транспорта, её состав, особенности функционирования и специфику эксплуатации;
* общие сведения о генеральных планах городов и промышленных предприятий;
* правила размещения рельсовых путей в пределах городских улиц и заводских территорий, включая подъездные железные дороги к промышленным предприятиям.

УМЕТЬ:

* проектировать специальные конструкции железнодорожных путей промышленного городского транспорта;
* производить оценку технико-экономических решений;
* организовывать работу производственных коллективов по строительству, ремонту и текущему содержанию городских и заводских железных дорог;
* осуществлять контроль качества выполнения работ.

ВЛАДЕТЬ:

* современными методами разработки инвестиционных программ дорожного строительства в специфических условиях городов и промышленных центров;
* современными методами моделирования проектирования и организации строительства, железных дорог промышленного и городского транспорта;
* методами технико-экономического анализа по оценке проектных, строительных и эксплуатационных разработок в области развития транспортной инфраструктуры городов и промышленных предприятий;

методами управления технологическими процессами в дорожном строительстве.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Специальные конструкции путей железных дорог промышленного транспорта.

Конструкции городского наземного рельсового транспорта.

Конструкции пути подземного и надземного видов городского рельсового транспорта.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 14 час.

практические занятия – 30 час.

самостоятельная работа – 28 час.

контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – экзамен, курсовая работа.