АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ОРГАНИЗАЦИЯ, ПЛАНИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ»

Направление подготовки – 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»

Квалификация (степень) выпускника – инженер путей сообщения

Специализация – «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация, планирование и управление техническим обслуживанием железнодорожного пути» (Б1.Б.42) относится к базовой части и является обязательной для обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Организация, планирование и управление техническим обслуживанием железнодорожного пути» является подготовка обучающихся к решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности: производственно-технологической, организационно-управленческой, проектно-изыскательской и проектно-конструкторской, научно-исследовательской.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- изучение основ управления техническим состоянием железнодорожного пути

- приобретение теоретических и практических знаний по организации текущего содержания пути;

- изучение особенностей содержания пути в различных условиях эксплуатации;

- приобретение практических навыков по планированию путевых работ по ремонтам и текущему содержанию пути.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-3, ПК-9, ПК-11.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- основные принципы и функции менеджмента, принципы построения организационных структур и распределения функций управления;

- технологию строительства и технического обслуживания железнодорожного пути, мостов, тоннелей, водопропускных и других искусственных сооружений;

- правила технической эксплуатации транспортных сооружений, должностные инструкции по профилю специальности и инструкции по эксплуатации и обеспечению безопасности движения поездов;

- машины, механизмы и комплексы для строительства железных дорог, включая строительство искусственных сооружений;

- нормы и правила техники безопасности при строительстве и эксплуатации объектов транспортного строительства.

УМЕТЬ:

* использовать современные средства вычислительной техники и программного обеспечения для расчёта строительных конструкций;
* разрабатывать проекты производства работ по строительству объектов железнодорожного транспорта, железнодорожного пути и искусственных сооружений, организовать работу производственного коллектива;
* осуществлять техническое обслуживание железнодорожного пути и искусственных сооружений.

ВЛАДЕТЬ:

* методами технического контроля за состоянием строящегося и эксплуатируемого объекта;
* современными методами расчёта, проектирования и технологиями строительства и технического обслуживания железнодорожного пути и искусственных сооружений;
* методами и навыками планирования, организации и проведения работ по строительству и техническому обслуживанию железнодорожного пути и искусственных сооружений;
* навыками организации работы производственного коллектива.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Система ведения путевого хозяйства

Текущее содержание пути

Снегоборьба

Организация ремонта пути

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

* Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 34 час.

практические занятия – 34 час.

самостоятельная работа – 67 час.

контроль – 45 час.

Форма контроля знаний – экзамен и зачет

* Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 14 час.

практические занятия – 10 час.

самостоятельная работа – 143 час.

контроль – 13 час.

Форма контроля знаний – зачет и экзамен