АННОТАЦИЯ

дисциплины

«СОВРЕМЕННЫЕ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ВИДЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА»

Направление подготовки – 08.04.01 «Строительство»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа - «Проектирование, строительство и эксплуатация промышленных железных дорог»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «СОВРЕМЕННЫЕ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ВИДЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПРОМЫШЛЕННОГО ТРАНСПОРТА» (Б1.В.ОД.8) относится к вариативной части и является обязательной.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является получение обучающимися знаний и умений принятия нестандартных технических решений при проектировании, возведении, эксплуатации и реконструкции зданий и сооружений, при инженерном обеспечении и оборудовании строительных объектов, при разработке машин, оборудования и технологий для строительства и производства строительных материалов, изделий и конструкций, а так же при проведении научных исследований и образовательной деятельности.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* обучить слушателей методам изучения и анализа научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта для оценки современного мирового уровня техники и выявления возможных путей её дальнейшего совершенствования;
* привитие им знаний и умений в разработке инновационных материалов технологий, конструкций и систем на основе использования последних научных достижений и принятия принципиально новых технических решений;
* формировать у будущих магистров практические навыки в организации патентной защиты объектов новой техники.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-10, ПК-11, ПК-12.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

ЗНАТЬ:

* современные проблемы науки и техники, формы и методы научного познания, развития науки и смену типов научной рациональности применительно к появлению и развитию конструкции различных типов подвижного состава
* особенности конструкции и условий эксплуатации различных видов и типов подвижного состава;
* основные физические законы и их использование в области механики, гидравлики, теплотехники, электричества применительно к существующим и перспективным конструкциям подвижного состава;
* проблематику взаимодействия подвижного состава и пути, учитывая особенности конструкции и условия эксплуатации.

УМЕТЬ:

* формулировать критерии выбора подвижного состава применительно к условиям эксплуатации и с учетом особенности конструкции;
* выбирать и реализовывать методики выбора вида и типов подвижного состава в практической профессиональной деятельности;
* пользоваться справочной и нормативной литературой, открытыми источниками;
* подбирать и обобщать научно-техническую информацию в области транспортного машиностроения.

ВЛАДЕТЬ:

* физико-математическим аппаратом для решения практических задач профессиональной деятельности;
* навыками работы с справочной и нормативной литературой, открытыми источниками.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Рельсовый транспорт.

Безрельсовый транспорт.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 45 час.

контроль – 45 час.

Форма контроля знаний – экзамен.

Для заочной формы обучения

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 91 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – экзамен.