АННОТАЦИЯ

дисциплины

«ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ»

Направление подготовки – 08.04.01 «Строительство»

Квалификация (степень) выпускника – магистр

Магистерская программа - «Проектирование, строительство и эксплуатация промышленных железных дорог»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ» (Б1.В.ДВ.5.1) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору обучающегося.

 **2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование у обучающихся базовых знаний теоретических основ и практических навыков в области проектирования и строительства земляного полотна промышленных железных дорог.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение основных требований, предъявляемых к земляному полотну промышленных железных дорог;
* изучение основных конструкций земляного полотна промышленных предприятий;
* изучение прочностных, деформационных и консолидационных свойств грунтов;
* изучение существующих методов расчета напряженно-деформированного состояния земляного полотна и его основания;
* изучение инженерных методов расчета прочности и устойчивости земляного полотна и его основания;
* обоснование конструктивных и технологических решений земляного полотна промышленных железных дорог на основании выполненных расчетов, включая компьютерное моделирование;
* осуществление авторского и строительного контроля при возведении земляного полона;
* привитие обучающимся практических навыков проектирования поперечных профилей земляного полотна промышленных железных дорог;
* привитие обучающимся практических навыков в проектировании укрепительных и защитных устройств.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-19, ПК-20, ПК-21.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

ЗНАТЬ:

* физические аспекты явлений, вызывающих нагрузки и воздействия на земляное полотно промышленных железных дорог, основные положения и принципы обеспечения безопасности строительных объектов и безопасной жизнедеятельности работающих и населения;
* основные положения и задачи проектирования земляного полотна железных дорог промышленных предприятий, виды и особенности основных строительных процессов при его возведении, технологии их выполнения, включая методику выбора и документирования технологических решений на стадии проектирования и стадии реализации, специальные средства и методы обеспечения качества строительства;
* апробированные конструкции земляного полотна железных дорог промышленных предприятий;
* основные положения и методики проектирования сооружений дорожного водоотвода, земляного полотна, промышленных железных дорог;
* научные исследования в области дорожного строительства, обеспечения экологии и качества выполненных работ.

УМЕТЬ:

* собирать, систематизировать и анализировать информационные исходные данные для проектирования и мониторинга земляного полотна промышленных железных дорог;
* обосновывать и принимать проектные решения при проектировании земляного полотна;
* контролировать соответствие разрабатываемых проектов и технической документации заданию на проектирование, стандартам, строительным нормам и правилам, техническим условиям и другим исполнительным документам;
* проводить авторский надзор при сооружении земляного полотна;
* разрабатывать и совершенствовать методы контроля качества строительства земляного полотна железных дорог промышленных предприятий;
* проводить техническую экспертизу проектных решений земляного полотна промышленных железных дорог;
* оценивать состояние земляного полотна промышленных железных дорог, составлять экспертные заключения;
* разрабатывать задания на проектирование, технические условия, методические указания по проектированию железных дорог в части конструкций земляного полотна;
* анализировать воздействия окружающей среды на стабильность земляного полотна, устанавливать требования к строительным материалам и выбирать оптимальный материал, исходя из его назначения и условий эксплуатации;
* правильно выбирать конструкционные материалы, обеспечивающие требуемые показатели надежности, безопасности, экономичности и эффективности земляного полотна;
* рассчитывать прочность, устойчивость и деформативность земляного полотна, обеспечивать надежное функционирование земляного полотна железной дороги при обязательном соблюдении требований, связанных с обеспечением удобства и безопасности движения;
* проектировать поперечные профили земляного полотна железных дорог промышленных предприятий;
* проектировать укрепительные и защитные устройства.
* организовать постоянный контроль за ходом строительства с целью обеспечения надлежащего качества строительно-монтажных и пуско-наладочных работ.

ВЛАДЕТЬ:

* основами современных методов проектирования и расчета земляного полотна промышленных железных дорог;
* методами расчета напряженно-деформированного состояния земляного полотна и его основания;
* методами расчета прочности и устойчивости земляного полотна и его основания;
* навыками использования технической документации, инструкций, нормативных материалов, стандартов.
* основами компьютерного моделирования поведения земляного полотна в период строительства и последующей эксплуатации, выбирать адекватные расчетные модели;
* навыками постановки и проведения экспериментов, метрологического обеспечения, сбора, обработки и анализа результатов.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Общие сведения о земляном полотне железных дорог.

Нагрузки и воздействия на земляное полотно.

Грунты земляного полотна и естественных оснований.

Основы проектирования поперечных профилей земляного полотна.

Расчеты прочности и устойчивости земляного полотна и его основания.

Расчеты деформативности земляного полотна и его основания.

Мероприятия по обеспечению стабильности земляного полотна.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 54 час.

контроль – 36 час.

Форма контроля знаний – экзамен.

Для заочной формы обучения

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 91 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – экзамен.