АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Обеспечение сохранностИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ**»**

**Направление подготовки** –38.04.02 «Менеджмент»

**Квалификация (степень) выпускника** – магистр

**Профиль** – Логистика

**1 Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Обеспечение сохранности перевозки грузов» (Б1.В.ДВ.3.1) относится к вариативной части профессионального цикла и является обязательной дисциплиной по выбору обучающегося.

**2 Цель и задачи дисциплины**

Целью подготовки по дисциплине «Обеспечение сохранности перевозки грузов» является расширение и углубление профессиональной подготовки в составе других базовых и вариативных дисциплин цикла, формирование у выпускника профессиональных компетенций, способствующих решению профессиональных задач в области обеспечения сохранности грузов в логистических цепях доставки, а также развитие практических навыков по организации сохранной перевозки грузов, использованию технических средств обеспечения сохранности перевозки грузов.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение основных понятий и теоретических положений по сохранности перевозки грузов различными видами транспорта;
* изучение основных методов и способов обеспечения сохранности перевозки грузов;
* изучение организационных форм и средств контроля за сохранностью перевозки грузов;
* приобретение навыков разработки мероприятий и технологической документации обеспечения сохранности перевозки грузов.

**3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих профессиональных компетенций: ПК-4, ПК-6, ПК-9.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:**

- основные факторы нарушения сохранности грузов в логистических цепях поставок;

- основные условия подготовки, перегрузки, хранения и перевозки грузов железнодорожным и автомобильным транспортом, обеспечивающие сохранность грузов;

- прогрессивные технические мероприятия и методы работ с использованием современных средств по сохранности перевозимых грузов с учетом транспортно-грузовых характеристик и типа транспортных средств и контейнеров;

- рациональные способы размещения и крепления грузов различного рода в транспортных средствах и контейнерах;

- современные методы рационального размещения и расчета крепления грузов в транспортных средствах и в контейнерах с использованием ЭВМ;

- современные способы, технические средства и системы контроля сохранности при перевозке грузов;

**Уметь:**

- разрабатывать прогрессивные методы организации работ по сохранности перевозимых грузов с учетом транспортно-грузовых характеристик и типа транспортных средств;

- разрабатывать рациональные способы размещения и крепления грузов в транспортных средствах и в контейнерах;

- производить расчеты крепления грузов с использованием ЭВМ;

- разрабатывать технические условия размещения и крепления грузов на железнодорожном подвижном составе и в контейнерах;

**Владеть:**

- навыками оценки опасных факторов нарушения сохранности доставки грузов в логистических цепях поставок;

- аналитическими методами расчета размещения и крепления грузов на железнодорожном подвижном составе и в контейнерах;

- навыками использования информационных технологий для решения задач рационального и безопасного размещения грузов в транспортных стредства и в контейнерах.

**4 Содержание и структура дисциплины**

1. Понятие сохранности доставки грузов в логистических цепях поставок.

2. Транспортная классификация грузов и их сохранность при доставке.

3. Процессы перемещения грузов в логистических цепях поставок, их влияние на сохранность грузов.

4. Факторы несохранных перевозок.

5. Роль подготовки грузов в обеспечении сохранной перевозки.

6. Тара и упаковка грузов.

7. Пакетирование грузов.

8. Размещение и крепление грузов в транспортных средствах. Использование специализированного подвижного состава.

9. Прогрессивные способы перегрузки и складирования грузов.

10. Роль контейнеризации доставки грузов в обеспечении их сохранности.

11. Охрана грузов, ее организация. Технические средства охраны и контроля сохранности при доставке грузов.

12. Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКО ПВ).

13. Навигационные и геоинформационные системы контроля продвижения грузов и их сохранности.

14. Размещение и крепление грузов на открытом подвижном составе (платформы и полувагоны). Размещение и крепление грузов в крытых вагонах. Размещение и крепление грузов в контейнерах.

15. Способы крепления грузов на транспортных средствах. Виды и типы крепежных устройств (проволочные и тросовые растяжки и обвязки, крепление эластичными ремнями, брусково-гвоздевое крепление, клеящие ленты, пневмооболочки и др.).

16. Нарушения крепления грузов, причины и последствия.

17. Технические требования к размещению грузов в вагонах и контейнерах. Понятие ТУ, МТУ и НТУ.

18. Методика разработки способов размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, расчеты параметров размещения, сил, действующих на грузы при перевозке, устойчивостиь вагона с грузом и груза в вагоне. Выбор и методика расчета крепления груза.

19. Автоматизация расчетов размещения и крепления грузов в вагонах. Программа КРЕПЛЕНИЕ. Оформление графической части и расчетно-пояснительной записки НТУ.

20. Информационные технологии в области размещения грузов на транспортных средствах. Программа Packer3D.

**5 Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 0 час.

практические занятия – 28 час.

самостоятельная работа – 80 час.

Форма контроля знаний – зачет.

Для заочной формы обучения:

Объем дисциплины – 3 зачетные единицы (108 час.), в том числе:

лекции – 0 час.

практические занятия – 14 час.

самостоятельная работа – 90 час.

контроль – 4 часа

Форма контроля знаний – зачет.