АННОТАЦИЯ

практики

«Производственная практика ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Направление подготовки – 13.04.02«Электроэнергетика и электротехника»

Квалификация (степень) выпускника –магистр

Магистерская программа – «Высокоскоростной наземный транспорт»

**1. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Практика «Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности» (Б2.П.2) относится к Блоку 2 «Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)» и является обязательной.

**2. Вид практики, способы и формы ее проведения**

Форма проведения практики – производственная в соответствии с учебным планом подготовки магистра, утвержденным "07" июля 2015 г.

Тип практики:

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Способ проведения практики – стационарная, выездная.

Практика проводится дискретно по периодам проведения практик.

Практика проводится в ремонтных, эксплуатационных и управляющих подразделениях, научно-исследовательских лабораториях ОАО "РЖД", иных организаций и (или) в структурных подразделениях Университета.

Задачей проведения практики является закрепление теоретических знаний обучающихся, полученных на первых курсах обучения, и получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по избранному направлению.

**3. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики**

Прохождение практики направлено на формирование следующих **общекультурных** **(ОК) и профессиональных компетенций (ПК)**, соответствующих виду профессиональной деятельности, на который ориентирована программа магистратуры: (ОК-2); (ПК-13), (ПК-22), (ПК-23), (ПК-24), (ПК-25), (ПК-26), (ПК-27), (ПК-28), (ПК-29), (ПК-30).

В результате прохождения практики обучающийся должен:

**Знать:**

* устройство и принцип работы силовых цепей высокоскоростного транспорта;
* характеристики силовых агрегатов;
* схемы преобразователей электроэнергии;
* основы построения систем управления преобразователями;
* основы построения систем управления тяговыми и тормозными режимами;

**уметь**:

* выбирать и обосновывать способы решения производственны задач в области режимов работы силового электрооборудования;
* формировать планы испытаний и исследования для различных экспериментальных задач в области режимов работы высокоскоростного транспорта и обрабатывать полученные результаты.

**владеть**:

* навыками построения моделей и решения конкретных задач в области режимов работы силового электрооборудования высокоскоростного транспорта;
* навыками в области обработки экспериментальных данных.

**ОПЫТ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:**

– организационно-управленческая деятельность,

– производственно-технологическая деятельность,

– монтажно-наладочная деятельность,

– сервисно-эксплуатационная деятельность.

**4. Содержание практики**

Ознакомительный этап: инструктаж и проверка знаний по технике безопасности, изучение регламентирующей информации о подразделении прохождения практики.

Подготовительный этап: разработка программы и графика проведения практики.

Производственный (рабочий) этап: изучение производственного (технологического) цикла.

Итоговый этап: обработка и анализ полученной информации, подготовка отчета по практике.

**5. Объем практики и ее продолжительность**

Объем дисциплины – 9 зачетных единиц (324 час.),

Форма контроля знаний –зачет с оценкой.