АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ТРАНСПОРТА»

Направление подготовки - 13.04.02 "Электроэнергетика и электротехника"

Квалификация (степень) выпускника - магистр Профиль - «Высокоскоростной наземный транспорт»

1. **Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Организация технического обслуживания высокоскоростного транспорта» (Б1.В.ДВ.2.2) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору.

1. **Цель и задачи дисциплины**

Целью освоения дисциплины "Организация технического обслуживания высокоскоростного транспорта" является приобретение обучающимися теоретических и практических навыков в области научных основ организации технического обслуживания высокоскоростного подвижного состава и о влиянии условий эксплуатации на параметры подвижного состава.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

* изучение научных методов организации технического обслуживания электроподвижного состава;
* изучение автоматизированных систем управления линейных предприятий и энергосберегающих технологий.

1. **Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих профессиональных компетенций (ПК): ПК-12, ПК-17, ПК-22, ПК-25, ПК-26, ПК-29, ПК-30.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:**

* технологию технического обслуживания электроподвижного состава;
* положения нормативной-технической документации.

**уметь**:

* применять современный научные методы и оборудование отечественных и зарубежных производиетлей при организации технического обслуживания электроподвижного состава;
* определять основные показатели ремонтного производства, строить математические модели для расчета этих показателей и выбора основных параметров производственного процесса.

**владеть**:

* терминологическим аппаратом;
* современными методами организации технического обслуживания высокоскоростного подвижного состава.

Приобретённые знания, умения, навыки и/или опыт деятельности, характеризующие формирование компетенций, осваеваемых в данной дисциплине, позволяют решать профессиональные задачи, приведённые в соответствующем перечне по видам профессиональной деятельности в п. 2.4 основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

**Содержание и структура дисциплины**

* термины и определения в области организации технического обслуживания и текущего ремонта техники;
* структура ремонтного депо;
* современные и перспективные научные методы управления;
* зарубежный опыт организации технического обслуживания высокоскоростных поездов (на примере Китая, Японии, Германии, Франции).
* особенности организации технического обслуживания и ремонта электроподвижного состава;
* периодичность технического обслуживания и текущего ремонта электроподвижного состава;
* определение программы технического обслуживания ремонта;
* определение основных параметров производства;
* определение потребности в ремонтных стойлах депо;
* определение потребности и количества ремонтных позиций цехов;
* определение количества ремонтного, вспомогательного персонала и инженерно-технических работников;
* технология технического обслуживания и текущего ремонта в основных цехах и отделениях депо.

**Объем дисциплины и виды учебной работы по очной форме обучения**

Объем дисциплины - 8 зачетных единиц (288 час.), в том числе:

лекции - 18 час.

практические занятия - 54 час.

лабораторные работы - 0 час.

самостоятельная работа - 216 час.

Форма контроля знаний - зачет, зачет.

**По заочной форме обучения**

Объем дисциплины - 8 зачетных единиц (288 час.), в том числе:

лекции - 16 час.

практические занятия - 22 час.

лабораторные работы - 0 час.

самостоятельная работа - 237 час.

контроль – 13 час.

Форма контроля знаний – зачет, зачет.