ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Петербургский государственный университет путей сообщения

Императора Александра I»

(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Экономика транспорта»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

*дисциплины*

«РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ» (Б1.В.ОД.7)

для направления

38.03.01 «Экономика»

по профилю

«Экономика предприятий и организаций (транспорт)»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург

2016

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры

«Экономика транспорта»

Протокол № 7 от «18» мая 2016 г.

Рабочая программа актуализирована и продлена на 201\_\_/201\_\_ учебный год (приложение)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заведующий кафедрой «Экономика транспорта» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Н.А. Журавлёва |
| «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 \_\_ г. |  |  |

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры

«Экономика транспорта»

Протокол № \_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 \_\_ г.

Рабочая программа актуализирована и продлена на 201\_\_/201\_\_ учебный год (приложение)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заведующий кафедрой «Экономика транспорта» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Н.А. Журавлёва |
| «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 \_\_ г. |  |  |

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры

«Экономика транспорта»

Протокол № \_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 \_\_ г.

Рабочая программа актуализирована и продлена на 201\_\_/201\_\_ учебный год (приложение)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заведующий кафедрой «Экономика транспорта» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Н.А. Журавлёва |
| «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 \_\_ г. |  |  |



**1 Цели и задачи дисциплины**

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным «12» ноября 2015 г., приказ № 1327 по направлению 38.03.01. «Экономика», по дисциплине «Рынок транспортных услуг».

Целями освоения дисциплины «Рынок транспортных услуг» являются:

* формирование у студентов системы экономических знаний по теории и практике экономической деятельности транспортных организаций, прежде всего, железнодорожного транспорта, на развивающемся рынке транспортных услуг и в глобальной экономике, их рационального поведения в условиях реформирования и модернизации транспортных систем;
* приобретения навыков оценки уровня конкуренции на рынке транспортных услуг, ценового давления на эксплуатационные расходы, как самой транспортной организации, так и уровня транспортной составляющей на экономику в целом и ее отраслей.

Для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

* знакомство с теоретическими знаниями о моделировании рыночных структур и понимания целевого моделирования рынка грузовых перевозок;
* овладение методикой анализа отраслевых рынков и уровня конкуренции на них;
* формирование практических знаний по структурной реформе железнодорожного транспорта, изменения систем ценообразования и иных форм государственного регулирования деятельности на транспорте, а также навыков их применения к деятельности организаций железнодорожного транспорта;
* развитие навыков самостоятельного творческого подхода при подготовке информации для анализа конкуренции на рынке транспортных услуг, структуры перевозок по уровням доходности и других экономических показателях оценки рыночной среды транспортных услуг;
* формирование знаний о структуре и экономическом содержании грузовых и пассажирских перевозок, услуг инфраструктуры и тяги, перевозочной, операторской и экспедиторской деятельности, а также развитии логистического сервиса на транспорте;
* развитие умений самостоятельно изучать специальную литературу по вопросам развития рынка услуг железнодорожного транспорта и экономической деятельности транспортных организаций;
* обучение практике аналитической работы на отраслевом и глобальном транспортных рынках, а также деятельности организаций на них.

**2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы**

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются: приобретение знаний, умений, навыков.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ**:

* основные экономические понятия, характеризующие рыночную экономику, принципы ее функционирования и виды конкуренции;
* состояние и перспективы развития транспортного комплекса РФ и показатели деятельности транспортных организаций;
* целевые параметры и задачи реформирования железнодорожного транспорта;
* организационно-правовые формы деятельности транспортных организаций в РФ;
* структурную реформу на транспорте и формировании конкурентной модели рынка перевозок;
* систему управления и методы регулирования рынка транспортных услуг;
* основные методики оценки и анализа деятельности субъектов на рынке транспортных услуг;

**УМЕТЬ**:

* использовать нормативные правовые документы по регулированию рынка транспортных услуг;
* анализировать структуру рынка грузовых и пассажирских перевозок;
* формировать систему показателей и применять методики оценки и анализа уровня конкуренции организаций на рынке услуг железнодорожного транспорта;
* анализировать влияние изменений действий регуляторов транспортного рынка на деятельность организаций железнодорожного транспорта.
* самостоятельно работать с публичной финансовой отчетностью транспортных организаций.
* оценивать влияние развития транспортной инфраструктуры на национальную экономику и ее безопасность.
* оценивать основные показатели деятельности в сфере грузовых и пассажирских железнодорожных перевозок;
* анализировать источники финансирования развития транспортной инфраструктуры и оценивать их стоимость.

**ВЛАДЕТЬ**:

* навыками самостоятельной исследовательской работы, в части сбора, обработки, представления и анализа информации о развитии рынка транспортных услуг, использования результатов исследований для принятия управленческих решений;
* программным обеспечением для работы с аналитической и статистической информацией, в том числе, в глобальных и локальных компьютерных сетях.

Приобретенные знания, умения, навыки, характеризующие формирование компетенций, осваиваемые в данной дисциплине, позволяют решать профессиональные задачи, приведенные в соответствующем перечне по видам профессиональной деятельности в п. 2.4 общей характеристики основной профессиональной образовательной программы (ОПОП).

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих **профессиональных компетенций (ПК)**, соответствующих видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа бакалавриата:

*расчетно-экономическая деятельность:*

способностью на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов (ПК-2);

*аналитическая, научно-исследовательская деятельность:*

способностью анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о социально-экономических процессах и явлениях, выявлять тенденции изменения социально-экономических показателей (ПК-6).

Область профессиональной деятельности обучающихся, освоивших данную дисциплину, приведена в п. 2.1 общей характеристики ОПОП.

Объекты профессиональной деятельности обучающихся, освоивших данную дисциплину, приведены в п. 2.2 общей характеристики ОПОП.

**3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Рынок транспортных услуг» (Б1.В.ОД.7) относится к вариативной части и является обязательной дисциплиной обучающегося.

**4. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

| **Вид учебной работы** | **Всего часов** | **Семестр** |
| --- | --- | --- |
| **4** |
| Контактная работа (по видам учебных занятий) | 68 | 68 |
| В том числе:* лекции (Л)
 | 34 | 34 |
| * практические занятия (ПЗ)
 | 34 | 34 |
| * лабораторные работы (ЛР)
 |  |  |
| Самостоятельная работа (СРС) (всего) | 40 | 40 |
| Контроль | 36 | 36 |
| Форма контроля знаний | Э, КР | Э, КР |
| Общая трудоемкость: час / з.е. | 144 / 4 | 144 / 4 |

Для заочной формы обучения:

| **Вид учебной работы** | **Всего часов** | **Курс** |
| --- | --- | --- |
| **3** |
| Контактная работа (по видам учебных занятий) | 16 | 16 |
| В том числе:* лекции (Л)
 | 8 | 8 |
| * практические занятия (ПЗ)
 | 8 | 8 |
| * лабораторные работы (ЛР)
 |  |  |
| Самостоятельная работа (СРС) (всего) | 119 | 119 |
| Контроль | 9 | 9 |
| Форма контроля знаний | Э,КР | Э,КР |
| Общая трудоемкость: час / з.е. | 144 / 4 | 144 / 4 |

*Примечание:*

*Э – экзамен;*

*КР – курсовая работа*

**5. Содержание и структура дисциплины**

5.1 Содержание дисциплины

| **№ п/п** | **Наименование** **раздела дисциплины** | **Содержание раздела** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Экономика рынка транспортных услуг | Объект и предмет изучения экономики рынка транспортных услуг.Определение и содержание транспортной услуги и транспортных операций.Рынок транспортных услуг: определение и сегментация.Российский рынок транспортных услуг.Модели рыночных структур.Конкуренция на транспортном рынке. |
| 2 | Структурное реформирование рынка железнодорожных перевозок | Предпосылки реформирования железнодорожного транспорта.Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте.Модели реформирования железнодорожного транспортаПервый этап реформы (2001 – 2002 гг): основные положения и результаты.Второй этап реформы (2203-2005 гг): основные положения и результаты.Третий этап реформ (2006–2010 гг.): основные положения и результаты.Мировой экономический кризис и положения пролонгации реформы (период 2011-2015 гг.) |
| 3 | Субъекты рынка услуг железнодорожного транспорта | Общая конфигурация рынка услуг железнодорожного транспорта. Определение рынка услуг железнодорожного транспорта. Субъекты рынка транспортных услуг. Основные требования к субъектам рынка железнодорожных транспортных услуг.Субъекты рынка транспортных услуг в сфере гражданских правоотношений.Инфраструктура и локомотивы: Эксплуатация: владельцы инфраструктуры и перевозчики. Производство: производители локомотивов и путевой техники. Ремонт: локомотиворемонтные депо; заводы по ремонту локомотивов и путевой техникиГрузовой комплекс: Производство: производители грузовых вагонов; Эксплуатация: операторы подвижного состава, промышленные предприятия, лизинговые компании. Ремонт.Пассажирский комплекс: Производство: производители пассажирских вагонов и МВПС. Эксплуатация: перевозчики в дальнем сообщении; пригородные пассажирские компании; операторы скоростного сообщения. Ремонт: моторвагонные депо; заводы по ремонту пассажирских вагонов и МВПС |
| 4 | Система управления и методы регулирования рынка транспортных услуг | Особенности, принципы и методы управления на железнодорожном транспорте. Правовое обеспечение деятельности на железнодорожном транспорте. Регулирование рынка услуг железнодорожного транспорта и его инвестиционного и инновационного развития.Совершенствование нормативно-правовой базы и методов государственного регулирования развития транспортной системы. Методы и модели регулирование рынка транспортных услуг. Сетевой контракт как метод регулирования целевой модели рынка перевозок |
| 5 | Оценка социально-экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры | Влияние развития ж.д. транспорта на национальную экономику.Прирост национального богатства. Расчет дополнительной выгоды для потребителей. Прирост объемов промышленного и сельскохозяйственного производства в стоимостном выражении. Расчет мультипликативного эффекта от реализации проекта строительства ж.д. линии к перспективному месторождению угля. |
| 6 | Оценка уровня транспортной составляющей в цене перевозимой продукции. | Система показателей. Формирование статистической базы. Тариф, рассчитанный по провозной плате, приходящейся на единицу перевозок. Тариф, рассчитанный при отправлении группой вагонов при статистической нагрузке не ниже минимальной весовой нормы загрузки вагонов. Расчет средневзвешенной цены на товары. |
| 7 | Влияние глобализации на развитие рынка транспортных услуг. | Характеристика экономической деятельности на пространстве 1520 и 1435. Развитие смешанных перевозок. Мультимодальная конкуренция на рынке транспортных услуг. Транспортные коридоры и их экономическое содержание. |
| 8 | Рынок грузовых перевозок. Целевое состояние рынка услуг по перевозке грузов  | Целевое состояние рынка услуг по перевозке грузов Оптимальная модель конкуренции грузовых перевозчиков. Целевое состояние рынка оперирования грузовыми вагонами. Виды услуг и основные показатели деятельности в сфере грузовых перевозок и их анализ. Структура перевозки грузов и конкуренция на рынке железнодорожных перевозок в приватном подвижном составе. Стоимость транспортной услуги по грузовым перевозкам. |
| 9 | Оценка уровня конкуренции на рынке транспортных услуг по грузовым перевозкам: | Анализ динамики структуры перевозки грузов по принадлежности подвижного состава. Анализ структуры перевозок по уровню доходности.Оценка состояния конкурентной среды на рынке грузовых перевозок. |
| 10 | Рынок пассажирских перевозок | Формирование рынка пассажирских перевозок дальнего следования. Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта. Целевая модель пассажирских перевозок, развитие новых услуг и сервиса для пассажировРынок пригородных пассажирских перевозок. Субъекты рынка. Структура собственности и система финансирования пригородных пассажирских компаний. |
| 11 | Оценка ценового давления на эксплуатационные расходы транспортной компании | Расчет уровня эксплуатационных расходов с учетом внешнего ценового давления. Расчет обобщенного индекса рыночных цен на материалы. Расчет интегрального индекса ценового давления на эксплуатационные расходы транспортной компании. |
| 12 | Финансирование проектов развития транспортной инфраструктуры | Системные подходы к модернизации и развитию инфраструктуры и расширению рыночных возможностей железнодорожного транспорта**.** Проекты развития транспортной инфраструктуры. Источники финансирования. Государственно-частное партнерство. Финансовые рынки и инструменты финансирования развития железнодорожной инфраструктуры. |

5.2 Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

| **№ п/п** | **Наименование раздела дисциплины** | **Л** | **ПЗ** | **ЛР** | **СРС** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Экономика рынка транспортных услуг | 2 | 2 |  | 3 |
| 2 | Структурное реформирование рынка железнодорожных перевозок | 2 | 2 |  | 3 |
| 3 | Субъекты рынка услуг железнодорожного транспорта | 4 | 2 |  | 3 |
| 4 | Система управления и методы регулирования рынка транспортных услуг | 4 | 2 |  | 3 |
| 5 | Оценка социально-экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры | 2 | 4 |  | 4 |
| 6 | Оценка уровня транспортной составляющей в цене перевозимой продукции. | 2 | 6 |  | 3 |
| 7 | Влияние глобализации на развитие рынка транспортных услуг. | 2 | 2 |  | 3 |
| 8 | Рынок грузовых перевозок. Целевое состояние рынка услуг по перевозке грузов  | 4 | 2 |  | 4 |
| 9 | Оценка уровня конкуренции на рынке транспортных услуг по грузовым перевозкам | 2 | 4 |  | 4 |
| 10 | Рынок пассажирских перевозок | 4 | 2 |  | 3 |
| 11 | Оценка ценового давления на эксплуатационные расходы транспортной компании | 2 | 4 |  | 3 |
| 12 | Финансирование проектов развития транспортной инфраструктуры | 4 | 2 |  | 4 |
| **Итого** | 34 | 34 |  | 40 |

Для заочной формы обучения:

| **№ п/п** | **Наименование раздела дисциплины** | **Л** | **ПЗ** | **ЛР** | **СРС** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Экономика рынка транспортных услуг | 1 |  |  | 10 |
| 2 | Структурное реформирование рынка железнодорожных перевозок | 1 |  |  | 10 |
| 3 | Субъекты рынка услуг железнодорожного транспорта | 1 |  |  | 10 |
| 4 | Система управления и методы регулирования рынка транспортных услуг | 1 |  |  | 10 |
| 5 | Оценка социально-экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры |  | 2 |  | 10 |
| 6 | Оценка уровня транспортной составляющей в цене перевозимой продукции. |  | 1 |  | 10 |
| 7 | Влияние глобализации на развитие рынка транспортных услуг. | 1 |  |  | 10 |
| 8 | Рынок грузовых перевозок. Целевое состояние рынка услуг по перевозке грузов  | 1 | 2 |  | 10 |
| 9 | Оценка уровня конкуренции на рынке транспортных услуг по грузовым перевозкам |  | 1 |  | 10 |
| 10 | Рынок пассажирских перевозок | 1 |  |  | 10 |
| 11 | Оценка ценового давления на эксплуатационные расходы транспортной компании |  | 2 |  | 10 |
| 12 | Финансирование проектов развития транспортной инфраструктуры | 1 |  |  | 9 |
| **Итого** | 8 | 8 |  | 119 |

**6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**

| **№****п/п** | **Наименование раздела дисциплины** | **Перечень учебно-методического обеспечения** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Экономика рынка транспортных услуг | 1. Экономика железнодорожного транспорта : учеб. для студентов вузов ж.-д. трансп. / Н. П. Терешина [и др.] ; ред. : Н. П. Терешина, Б. М. Лапидус. - М. : УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2011. - 674, [1] с. : ил. - (Высшее профессиональное образование). - Авт. указаны на обороте тит. л. - Библиогр.: с. 664-666. - ISBN 978-5-9994-0067-3 : 135.30 р.
2. Экономика рынка транспортных услуг [Текст]: учебное пособие/ Журавлева, Н.А. – СПб.: ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2013. -79 с. ISBN 978-5-7641-0660-1
3. Экономика железнодорожного транспорта [Электронный ресурс] : учебник. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ (Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте), 2012. — 535 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1\_id=4191 — Загл. с экрана.
 |
| 2 | Структурное реформирование рынка железнодорожных перевозок |
| 3 | Субъекты рынка услуг железнодорожного транспорта |
| 4 | Система управления и методы регулирования рынка транспортных услуг |
| 5 | Оценка социально-экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры |
| 6 | Оценка уровня транспортной составляющей в цене перевозимой продукции. |
| 7 | Влияние глобализации на развитие рынка транспортных услуг. |
| 8 | Рынок грузовых перевозок. Целевое состояние рынка услуг по перевозке грузов  |
| 9 | Оценка уровня конкуренции на рынке транспортных услуг по грузовым перевозкам |
| 10 | Рынок пассажирских перевозок |
| 11 | Оценка ценового давления на эксплуатационные расходы транспортной компании |
| 12 | Финансирование проектов развития транспортной инфраструктуры |

**7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Фонд оценочных средств по дисциплине является неотъемлемой частью рабочей программы и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

**8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, нормативно-правовой документации и других изданий, необходимых для освоения дисциплины**

8.1 Перечень основной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

1. Экономика железнодорожного транспорта: учеб.для студентов вузов ж.-д. трансп. / Н. П. Терешина [и др.]; ред.: Н. П. Терешина, Б. М. Лапидус. - М.: УМЦ по образованию на ж.-д. трансп., 2011. - 674, [1] с.: ил. - (Высшее профессиональное образование). - Авт. указаны на обороте тит. л. - Библиогр.: с. 664-666. - ISBN 978-5-9994-0067-3

2. Экономика железнодорожного транспорта [Электронный ресурс]: учебник. — Электрон.дан. — М.: УМЦ ЖДТ (Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте), 2012. — 535 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1\_id=4191 — Загл. с экрана.

3. Экономика рынка транспортных услуг [Текст]: учебное пособие/ Журавлева, Н.А. – СПб.: ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2015. -79 с. ISBN 978-5-7641-0660-1

8.2 Перечень дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

1. Соколов, Ю.И. Менеджмент качества на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие. — Электрон.дан. — М.: УМЦ ЖДТ (Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте), 2014. — 196 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1\_id=55398 — Загл. с экрана.

4. Теория отраслевых рынков [Текст]: учебное пособие / М. А. Лякина, В. П. Третьяк; ПГУПС. - Санкт-Петербург: ПГУПС, 2013. - 121 с.: рис. - ISBN 978-5-7641-0510-9

8.3 Перечень нормативно-правовой документации, необходимой для освоения дисциплины

1. Федеральный закон РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. №17- ФЗ (с изм. и доп.).
2. Федеральный закон РФ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10 января 2003 г. №18-ФЗ (с изм. и доп.).
3. Федеральный закон РФ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта: Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. №29-ФЗ. (с изм. и доп.).
4. Федеральный закон РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30 июня 2003 г. № ФЗ-87.
5. Деловой журнал «РЖД – партнер» <http://www.RZD-partner.ru>.
6. Информационный ресурс: <http://www.RZD.ru>.
7. Гарант, информационно-правовой портал. <http://base.garant.ru>
8. Трудовой кодекс Российской Федерации [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>
9. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>
10. Налоговый кодекс Российской Федерации (НК РФ) [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

8.4 Другие издания, необходимые для освоения дисциплины

1. Методика оценки уровня конкуренции в сфере грузовых перевозок на рынке транспортных услуг [Текст]: методические указания к практическим занятиям по дисциплине "Рынок транспортных услуг" для студентов очной формы обучения специальности ЭУТ / ПГУПС, каф. "Экономика трансп."; разраб. Н. А. Журавлёва. - Санкт-Петербург: ПГУПС, 2012 - Ч. 1. - 2012. - 55 с.: ил. - Библиогр.: с. 42
2. Рынок транспортных услуг [Текст]: методические указания к практическим занятиям для студентов очной формы обучения по специальности "ЭУТ" / Н. А. Журавлева; ПГУПС, каф. "Экономика трансп.". - Санкт-Петербург: ПГУПС. Ч. 2: Методика оценки уровня транспортной составляющей в конечной цене перевозимой продукции. - 2013. - 25 с.: ил. - Библиогр.: с. 24
3. Рынок транспортных услуг [Текст]: методические указания к практическим занятиям для студентов очной формы обучения по специальности "ЭУТ" / Н. А. Журавлева. - Санкт-Петербург: ПГУПС. Ч. 3: Методика оценки ценового давления на эксплуатационные расходы транспортной компании / ПГУПС, каф. "Экономика трансп.". - 2013. - 24 с. - Библиогр.: с. 23
4. Рынок транспортных услуг [Текст]: методические указания к практическим занятиям для студентов очной формы обучения по специальности "ЭУТ" / Н. А. Журавлева; ПГУПС, каф. "Экономика трансп.". - Санкт-Петербург : ПГУПС. Ч. 4: Методический подход к оценке социально-экономической эффективности развития транспортной инфраструктуры. - 2013. - 12 с.: табл. - Библиогр.: с. 11

**9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины**

1. Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru>/ (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

2. Официальный сайт «Консультант Плюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> — Загл. с экрана.

3. Электронно-библиотечная система ibooks.ru [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://ibooks.ru/ — Загл. с экрана.

4. Электронно-библиотечная система ЛАНЬ [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://e.lanbook.com/books — Загл. с экрана.

**10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины с помощью учебно-методического обеспечения, приведенного в разделах 6, 8 и 9 рабочей программы.
2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, предусмотренные текущим контролем (см. фонд оценочных средств по дисциплине).
3. По итогам текущего контроля по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. фонд оценочных средств по дисциплине).

**11. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине «Рынок транспортных услуг»:

* технические средства (компьютерная техника и средства связи(персональные компьютеры, проектор);
* методы обучения с использованием информационных технологий(демонстрация мультимедийныхматериалов);
* электронная информационно-образовательная среда Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://sdo.pgups.ru.

Дисциплина обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения, установленного на технических средствах, размещенных в специальных помещениях и помещениях для самостоятельной работы: операционная система Windows, MS Office.

**12. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом по направлению 38.03.01. «Экономика» и соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Она содержит:

 - помещения для проведения лекционных и практических занятий (занятий семинарского типа), курсового проектирования, проведения экзамена укомплектованных специализированной учебной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (настенным экраном с дистанционным управлением, маркерной доской, считывающим устройством для передачи информации в компьютер, мультимедийным проектором и другими информационно-демонстрационными средствами). В случае отсутствия в аудитории технических средств обучения для предоставления учебной информации используется переносной проектор и маркерная доска (стена). Для проведения занятий лекционного типа используются учебно-наглядные материалы в виде презентаций, которые обеспечивают тематические иллюстрации в соответствии с рабочей программой дисциплины;

- помещения для проведения групповых и индивидуальных консультаций;

- помещения для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации;

- помещение для хранения и профилактического обслуживания технических средств обучения;

- помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» с обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.



Разработчик программы,

Профессор Н.А.Журавлева 17.05. 2016 г.