**АННОТАЦИЯ**

дисциплины

**«ТЕХНОЛОГИЯ И МЕХАНИЗАЦИЯ**

**ПЕРЕГРУЗОЧНО-СКЛАДСКИХ РАБОТ»**

**Направление подготовки** –38.03.06 «Торговое дело»

**Квалификация (степень) выпускника** – бакалавр

**Профиль** – Коммерция

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Технология и механизация перегрузочно-складских работ» (Б1.В.ОД.11) относится к вариативной части и является обязательной дисциплиной обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью подготовки по дисциплине «Технология и механизация перегрузочно-складских работ» является расширение и углубление профессиональной подготовки в составе других базовых и вариативных дисциплин для формирования у выпускника профессиональных компетенций, способствующих решению профессиональных задач в области теории и практики организации, механизации и автоматиза­ции погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ, а также развитие практических навыков оценки эффективности применяемых перегрузочных технологий, способов подготовки грузов и товаров к перемещению, способов их доставки потребителю.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

* изучение основных понятий, теоретических положений и категорий в области механизации перегрузочно-складских работ (МПСР);
* изучение основных средств механизации перегрузочно-складских работ для грузов различной номенклатуры и физико-механических свойств;
* изучение базовых технологий применения средств механизации на перегрузочных и складских работах;
* изучение современных прогрессивных способов доставки грузов, в том числе транспортными пакетами и в контейнерах;
* изучение и овладение навыками применения для организации товародвижения технологий функционирования терминально-складских комплексов;
* изучение и освоение навыков оценки эффективности применяемых перегрузочно-складских технологических процессов на основе анализа комплекса технико-эксплуатационных и экономических показателей;
* изучение и освоение навыков расчета технико-эксплуатационных и экономических показателей складов;
* изучение способов обеспечение сохранной доставки грузов от производителя к потребителю.

- подготовка студента к освоению дисциплин: «Общий курс железных дорог», «Доставка скоропортящихся грузов», «Грузовые терминалы», «Организация грузовой и коммерческой работы», «Контейнерно-транспортные системы», «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности»;

- подготовка студента к прохождению практик : коммерческая, логистическая и

преддипломная;

- подготовка студента к защите выпускной квалификационной работы;

- развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-5, ПК-2, ПК-7.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

–  технические средства доставки различных грузов и основы их эксплуатации;

- возможные и рациональные логистические цепи доставки грузов различными видами транспорта;

- основные условия подготовки, перегрузки, хранения и перевозки различных грузов по железным дорогам, автотранспортом и водным транспортом;

- средства механизации выполнения перегрузочно-складских работ, средства пакетирования грузов, типы контейнеров;

- основные технологические процессы перегрузки и складирования грузов, принципы организации и автоматизации этих процессов.

**УМЕТЬ:**

- выбирать способ перевозки и перегрузки различных грузов, определять потребность в технических средствах и показатели их использования, выполнять технологические расчёты по определению параметров складов, выполнять технико-экономическую оценку перегрузочных процессов ;

– **владеть** навыками эффективной организации доставки различных грузов в минимальные сроки, с обеспечением сохранности перевозимого груза, направленной на привлечение грузовладельцев пользоваться услугами железнодорожного транспорта;

* ориентироваться в вопросах управления предприятием; его материны

ми ресурсами, финансами, персоналом;

* выбирать логистические цепи и схемы; управлять логистическим про

цессами компании.

**ВЛАДЕТЬ:**

* аналитическими методами для оценки эффективности применяемых

перегрузочно-складских процессов;

- навыками эффективной организации доставки различных грузов в минимальные сроки, с обеспечением сохранности перевозимого груза;

- навыками проектирования технологических перегрузочно-складских процессов на предприятиях и в торговой сети;

* коммерческой, товароведной, маркетинговой, логистической и реклам

ной деятельности на предприятиях.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Дисциплина «Технология и механизация перегрузочно-складских работ»**:**

Очная форма обучения (1 и 2 семестры),

заочная форма обучения (2 курс).

1. Структура и функции транспортно-грузовых систем для перемещения грузов

2. Технические средства транспортно-грузовых систем, технико-эксплуатационные требования к ним. Подъемно-транспортные машины, их назначение и классификация

3.Транспортирующие машины непрерывного действия

4. Грузоподъемные машины и устройства

5. Погрузочно-разгрузочные машины и оборудование.

6. Автоматическое управление подъемно-транспортными машинами и установками

7. Назначение и классификация складов. Логистические решения в области управления материальными потоками.

8. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Организационные формы выполнения погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном, морском, речном, автомобильном, промышленном транспорте, промышленных предприятиях. Рациональная организация труда и производства работ.

9. Технико-экономические и эксплуатационные показатели комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских операций

10. Информационные технологии в транспортно-грузовых системах. Информационная поддержка грузопереработки. Складская система учета многономенклатурной продукции.

11.Задачи и этапы проектирования складских комплексов, баз и складов. Определение грузопотока, грузооборота, грузопереработки.

12. Проектирование фронтов погрузки-выгрузки и зон хранения грузов

13. Определение экономических показателей проектируемого склада

14. Вариантность проектирования складов. Сравнение и выбор вариантов складов.

15. Транспортно-грузовые комплексы для переработки тарно-штучных и штучных грузов

16. Транспортно-грузовые комплексы для переработки контейнеров

17. Транспортно-грузовые комплексы для переработки навалочных и сыпучих грузов

18. Транспортно-грузовые комплексы для переработки зерновых грузов, овощей и фруктов

19. Транспортно-грузовые комплексы для переработки лесных грузов

20. Транспортно-грузовые комплексы для переработки наливных грузов

21. Транспортно-грузовые комплексы для перевалки грузов в пунктах примыкания путей различной колеи

22. Транспортно-грузовые комплексы для перевалки грузов на причальных линиях морских и речных портов

23. Особенности транспортно-грузовых комплексов для переработки таможенных грузов

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

***Для очной формы обучения :***

Объем дисциплины – 5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 32 час.

Лабораторные работы -16 час.

Практических работ – 34 час.

самостоятельная работа – 44 час.

Форма контроля знаний – зачет, экзамен, КП

***Для заочной формы обучения***

Объем дисциплины –5 зачетных единиц (180 час.), в том числе:

лекции – 4 час.

Лабораторные работы – 8 час.

практические занятия – 8 час.

самостоятельная работа – 151 час.

Форма контроля знаний – экзамен, КП.