АННОТАЦИЯ

дисциплины

«Общий курс транспорта»

Направление подготовки – 38.03.06 «Торговое дело»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Коммерция»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Общий курс транспорта» (Б1.В.ДВ.8.1) относится к вариативной части и является обязательной дисциплиной

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целями изучения дисциплины «Общий курс транспорта» является: получение цельного представления о роли и значении различных видов транспорта в мировой транспортной системе и транспортной системе России, особенностях обустройства путей сообщения, технических устройств и механизмов, перевозочных средств, средств управления и связи, а также основах взаимодействия транспортных подсистем в технической, технологической, информационной областях.

Для достижения сформулированных целей в ходе изучения дисциплины поэтапно решаются следующие задачи:

- получение общего представления о сегодняшнем состоянии путей сообщения, подвижного состава, систем энергоснабжения, управления и информационного обеспечения различных видов транспорта и о перспективах их развития как в России, так и наиболее развитых странах мира;

- усвоение комплекса унифицированных показателей, характеризующих работу видов транспорта и их отдельных элементов для оценки эффективности и конкурентоспособности проектов;

- ознакомление с современными технологиями в транспортном процессе на основе взаимодействия экспедиторских и транспортных предприятий различных видов транспорта для создания эффективных логистических систем товародвижения в ходе разработки и реализации бизнес-планов;

- получение полного представления о роли и значении видов транспорта в региональной и мировой транспортной системе, сущности управления видами транспорта и тенденциями развития, методами защиты окружающей среды.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-5, ПК-13.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

- историю возникновения и развития видов транспорта, подвижной состав, основные технологии перевозок, системы энергоснабжения, обеспечение экологичности и безопасности;

- роль и место транспорта в мировой экономике, экономике страны и региона, социальной, военной и культурной областях, организационную структуру и функции органов управления транспортом;

- мировые и отечественные тенденции развития (по видам транспорта), основы управления транспортным производством в условиях рынка, сущность управления, основные характеристики и показатели, характеризующие мощность и эффективность работы транспортных систем;

- предпосылки взаимодействия различных видов транспорта (технический, технологический, экономический и организационно-управленческие аспекты взаимодействия).

**УМЕТЬ:**

- выполнять оценочные расчеты основных показателей, характеризующих работу транспорта (объёмные показатели перевозочной работы, показатели качества работы транспорта, показатели экономической эффективности, параметры развития транспортной сети).

**ВЛАДЕТЬ:**

- основами логистического менеджмента, проектирования процессов в области логистики в торговле (оценивание доступности территории, срочности и экономической эффективности доставки грузов и пассажиров, выбора вида транспорта, оптимального для конкретной перевозки и др.).

**4. Содержание и структура дисциплины**

**1. Возникновение и развитие транспорта. Его роль и место в системе мирового хозяйствования.**

Причины возникновения и этапы становления основных видов транспорта. Транспортная сеть и транспортный рынок. Современное состояние мировой транспортной системы, роль и место в ней транспорта России. Особенности современного транспорта с социально-экономической точки зрения. Общая классификация транспорта. мировые и отечественные тенденции развития (по видам транспорта) роль и место транспорта в мировой экономике, экономике страны и региона, социальной, военной и культурной областях. Принципы управления транспортом в рыночной экономике.

**2. Транспортная система России: структура, органы управления**.

Транспортная система как совокупность   инфраструктуры, [транспортных предприяти](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B8%D0%B5)й,  [транспортных средства](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D1%80%D0%B5%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE) и органов управления.  Структура и функции органов государственного управления транспортом. Министерство транспорта РФ. Основные нормативные документы в области управления транспортом

Основные направления развития мировой транспортной системы и транспортной системы России. Перспективы создания глобальных транспортных систем.

**3. Транспортное пространство. Транспортно-дорожный комплекс России. Обеспечение безопасности на транспорте.**

Транспортное пространство. Транспортная сеть страны. Транспортные коридоры, транспортные узлы. Характеристика использования транспортного пространства. Транспортные средства. Планирование транспортных потоков и перевозок. Технический, технологический, организационно-управленческие аспекты взаимодействия видов транспорта. Управление движением транспортных потоков. Перевозочный процесс. Общие факторы риска при перевозках. Методы обеспечения безопасности на видах транспорта.

**4. Оценка работы транспорта. Критерии выбора вида транспорта**.

Показатели работы транспорта (перевозочной и погрузочно-разгрузочной работы, материально-технической базы, эксплуатационной работы, экономической эффективности доставки грузов и пассажиров, интенсивности использования транспортных средств). Показатель транспортной доступности территории. Качество обслуживания. Качество пассажирских и грузовых перевозок. Индикаторы стабильности работы транспорта. Укрупненные модели выбора вида транспорта. Транспорт и окружающая среда: объективный характер взаимодействия транспорта с окружающей средой и обществом; компромисс позитивного и негативного воздействий.

**5. Автомобильный транспорт. Автодорожная сеть.**

Роль автотранспорта в единой транспортной системе. Технико-эксплуатационные характеристики автомобильного транспорта. Классификация и характеристика подвижного состава. Технология, организация и управление работой автотранспортного предприятия.

Протяженность и классификация автодорог России. Устройство автомобильных дорог (основные элементы поперечного профиля автодороги; типы дорожного покрытия). Пропускная способность автодороги.

**6. Внутренний водный транспорт. Обустройство водных путей и прибрежных пунктов.**

Система управления внутренним водным транспортом РФ. Технико-эксплуатационные особенности речного транспорта. Показатели использования речного транспорта. Классификация судоходных водных путей. Классификация и характеристика речных судов. Навигационное оборудование водных путей. Технические устройства и сооружения внутренних водных путей. Прибрежные пункты. Классификация речных портов. Техническое оснащение их. Основные принципы организации движения на внутреннем водном транспорте.

**7. Морской транспорт. Морские порты.**

Роль и значение морского транспорта в мировой транспортной системе. Технико-эксплуатационные характеристики морского транспорта. Классификация морских перевозок и морского транспорта. Технические характеристики морских судов. Технология, организация и управление морскими перевозками. Назначение и классификация морских портов. Техническое оснащение морского порта. Структура управления портом. Основные принципы обработки судов в портах. Показатели работы порта.

**8. Воздушный транспорт. Организация движения воздушных судов**

Значение воздушного транспорта. Технико-эксплуатационные особенности воздушного транспорта. Принципы движения воздушных судов. Классификация воздушных судов. Основные характеристики самолетов и вертолетов гражданской авиации. Компоновочные схемы самолетов и вертолетов. Функциональные подсистемы современных воздушных судов.Система управления движением воздушных судов. Наземные службы. Классификация и устройство аэропортов и аэродромов. Организация обслуживания пассажиров и грузов в аэропорту

**9. Трубопроводный транспорт.**

Назначение трубопроводного транспорта. Устройство и классификация трубопроводов. Технико-эксплуатационные особенности трубопроводного транспорта. Основные элементы трубопровода. Транспортировка жидких, газообразных и сыпучих грузов по трубопроводу. Перспективы развития трубопроводного транспорта.

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 часа), в том числе:

лекции – 18 час.

практические занятия – 18 час.

самостоятельная работа – 36 час.

Форма контроля знаний – зачет

Для заочной формы обучения

Объем дисциплины – 2 зачетные единицы (72 часа), в том числе:

лекции – 6 час.

практические занятия – 6 час.

самостоятельная работа – 56 час.

Форма контроля знаний – КЛР, зачет