ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

«Петербургский государственный университет путей сообщения

Императора Александра I»

(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Технология металлов»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплины

«Технология и оборудование автотранспортных производств»

(Б1.В.ОД.20)

для направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

профиль «Автомобильный сервис»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург

2016





1. **Цели и задачи дисциплины**

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС, утвержденным 14 декабря 2015 г., приказ № 1470 по направлению 23.05.05 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Автомобильный сервис» по дисциплине «Технология и оборудование автотранспортных производств».

Целью изучения дисциплины является овладению студентами всеми необходимыми знаниями и навыками по изучению данной дисциплины. В этой связи основными **задачами** учебногокурса являются:

- дать студентам основные, общетехническиесведенияод автотранспортных предприятиях, организации и планирования грузов;

-представить основные классификационные группы предприятий автомобильного транспорта

-датьнеобходимыепредставленияо принципах формирования системы технического обслуживания и ремонта АМТС на предприятиях автомобильного транспорта ознакомить студентов стехнико–экономическими показателями автотранспортных предприятий;

-датьпредставлениеонормативно-техническойдокументации;

-предоставить студентам необходимую информации юпометодам, способамисредстваммонтажа, определениятехническогосостояния, техническогообслуживанияиремонтавтомобилей.

1. **Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной образовательной программы**

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

- виды автотранспортных предприятий;

- структуру АТП;

- систему ТО и ремонта автомобилей;

- технологические процессы технического обслуживания и ремонта;

- основные цели и задачи отделов АТП;

- основные технико-эксплуатационные показатели работы АТП

-организацию и планирование грузопассажирских перевозок

**УМЕТЬ:**

**-** правильно и грамотно оформлять транспортную документьацию;

- выделять главное, анализировать содержание нормативных актов и специальных трудов, работать с источниками литературы, вести конспект, готовить сообщения, доклады и т. д.;

 - определять пути повышения производительности грузо-пассажирских перевозок

**ВЛАДЕТЬ:**

- культурой мышления;

- способностью к работе в малых инженерных группах.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих **профессиональных компетенций (ПК)**:

*Расчетно-проектная деятельность*

* ПК-3– способность разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложенияи мероприятия по осуществлению технологических процессовэксплуатации, ремонта и сервистного обслуживания транспортных и транспортно – технологичкеских машин и оборудованияразличного назначения, их агрегатов, систем и элементов

*Производственно-технологическая деятельность*

* ПК-15-владением знаний технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно – технологичкеских машин и оборудования , причин и последствий прекращения их работоспособности ;

*Организационно-управленческая деятельность*

* ПК-30 – способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

*Монтажно-наладочная деятельность*

* ПК-35 - владение методами опытной проверки технологического оборудования, и средств технологического обеспечения.используемых в отрасли;

*Сервисно-эксплуатационная деятельность*

* ПК-39 – способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;
* ПК-43 - владение знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.

**3. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы**

Дисциплина «Технология оборудования автотранспортных производств» (Б3.В.ОД.20)относится к вариативной части профессионального цикла и является обязательнойдисциплиной.

**4. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Всего часов** | **Семестр** |
| **8** |

| 1 | 2 | **3** |
| --- | --- | --- |
| Контактная работа (по видам учебных занятий)В том числе:- лекции (Л)- практические занятия (ПЗ)- лабораторные работы (ЛР) | 401030- | 401030- |
| Самостоятельная работа (СРС) (всего) | 86 | 86 |
| Контроль | 54 | 54 |
| Форма контроля знаний | экзамен | экзамен |
| Общая трудоемкость: час / з.е. | 180 / 5 | 180 / 5 |

Для заочной формы обучения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Всего часов** | **Курс** |
| **4** |
| Контактная работа (по видам учебных занятий)В том числе:- лекции (Л)- практические занятия (ПЗ)- лабораторные работы (ЛР) | 10460 | 10460 |
| Самостоятельная работа (СРС) (всего) | 161 | 161 |
| Контроль  | 9 | 9 |
| Форма контроля знаний | экзамен | экзамен |
| Общая трудоемкость: час / з.е. | 180 / 5 | 180 / 5 |

**5. Содержание и структура дисциплины**

5.1 Содержание дисциплины

| **№ п/п** | **Наименование раздела****дисциплины** | **Содержание раздела** |
| --- | --- | --- |

| **1** | **2** | **3** |
| --- | --- | --- |
| **1** | Виды автотранспортных предприятий. | Грузовые пассажирские смешанные автотранспортные предприятия, виды экономической деятельности Основной тип автотранспортного предприятия комплексное АТП, осуществляющее перевозку грузов и простейшие транспортно-экспедиционные услуги, хранение, техническое обслуживание итекущийремонт подвижного состава, обеспечениенеобходимыми эксплуатационным и ремонтными материалами и запасными частями. |
| **2** | Структура автотранспортных предприятий, основы управления. | Управление автотранспортным предприятием должно обеспечивать: выполнение перевозочного процесса, технико-экономическое планирование, .организацию труда и заработной платы, бухгалтерский учет и финансовую дея­тельность, материально-техническое снабжение, комплектование и подготовку кадров,общее делопроизводство и хозяйственное обслуживание.Для решения этих задач в АТП имеются эксплуатационная, техническая и планово-экономические службы.Организационная структура АТП.Отделы и службы автотранспортных предприятий их функции и задачи. |
| 3 | Использование грузоподъемности подвижного составаПроизводительность подвижного состава. | Производительность подвижного состава грузового автомобильного транспорта оценивается двумя взаимосвязанными! показателями: количеством перевезенного груза в тоннах и количеством выполненных тонно-километров (т\*км) в единицу времени.для оценки парка подвижного состава по грузоподъемности пользуются показателем средней грузоподъемности единицы подвижного состава, которую определяют как средневзвешенную величину путем деления суммарной грузоподъемности на общее коли­чество подвижного состава. |
| 4 | Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.Формирование показателей работы в транспортном процессе. | Раскрыть понятия: коэффициенттехготовности , коэффициентиспользованияподвижного состава , эксплуатационныескоростии т.д.Транспортный процесс состоит из трех основных эле­ментов: погрузки, движения и разгрузки. Производственным процессом на транспорте является процесс перемещения груза и пассажиров во времени и пространстве. Продукцией транспорта является также перемещение грузов и пассажиров во времени и пространстве. |
| 5 | Ездка, средняя длина ездки, среднее расстояние перевозки, скорости движения и время в наряде. | За время работы на Линии подвижной состав выполняет определенное количество ездок. Ездка представляет законченный цикл транспортного процесса и состоит из следующих элементов: погрузки груза, пробега подвижного состава от пункта погрузки до пункта разгрузки, разгрузки груза и пробега до пункта следующей погрузки. |
| 6 | Основные типы и классификация подвижного состава Пробег подвижного состава и его использование. | Подвижной состав - это транспортные средства, предназначенные для перевозок грузов, людей, а также транспортные средства, оснащенные специальным оборудованием, За время работы на линии подвижной состав проходит определенный путь, который называется пробегом и измеряется в километрах |
| 7 | Классификация грузовых автомобильных перевозок. Объем перевозок, грузооборот и потоки грузовые. | Производственный процесс на автомобильном транспор­те, заключающийся в перемещении грузов и пассажиров подвижным составом в пространстве и времени, называется автомобильными перевозками. Существуют два вида автомобильных перевозок - грузовые и пассажирские. Работа грузового автомобильного транспорта характеризуется двумя основными показателями: объемом перевозок грузов и Грузооборотом. |

5.2 Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование разделов дисциплины** | **Л** | **ПЗ** | **ЛР** | **СРС** |

| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Виды автотранспортных предприятий. | 0.5 | - | - | 8 |
| 2 | Структура автотранспортных предприятий, основы управления. | 0.5 | - | - | 9 |
| 3 | Использование грузоподъемности подвижного состава. Производительность подвижного состава. | 0.5 | 5 | - | 13 |
| 4 | Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Формирование показателей работы в транспортном процессе**.** | 4 | 8 | - | 20 |
| 5 | Ездка, средняя длина ездки, среднее расстояние перевозки,скорости движения и время в наряде. | 1,5 | 6 | - | 8 |
| 6 | Основные типы и классификация подвижного состава. Пробег подвижного состава И его использование. | 1 | 5 | - | 8 |
| 7 | Классификация грузовых автомобильных перевозок. Объем перевозок, грузооборот и потоки грузовые. | 2 | 6 | - | 20 |
| Итого | 10 | 30 |  | 86 |

Для заочной формы обучения:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование разделов дисциплины** | **Л** | **ПЗ** | **ЛР** | **СРС** |

| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Виды автотранспортных предприятий. | 0.5 |  | - | 45 |
| 2 | Структура автотранспортных предприятий, основы управления. | 0.5 |  | - | 15 |
| 3 | Использование грузоподъемности подвижного состава. Производительность подвижного состава. | 0.5 | 1 | - | 17 |
| 4 | Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.Формированиепоказателей работы в транспортном процессе. | 1 | 2 | - | 28 |
| 5 | Ездка, средняя длина ездки, среднее расстояние перевозки,скорости движения и время в наряде | 0.5 | 2 | - | 20 |
| 6 | Основные типы и классификация подвижного состава. Пробег подвижного состава и его использование. | 0.5 | 1 | - | 16 |
| 7 | Классификация0 грузовых автомобильных перевозок. Объем перевозок, грузооборот и потоки грузовые. | 0.5 |  | - | 20 |
| Итого | 4 | 6 |  | 161 |

**6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование раздела** | **Перечень учебно-методического обеспечения** |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| 1 | Виды автотранспортных предприятий. | 1. Головин С.Ф. Технический сервис транспортных машин и оборудования: Учебное пособие. - М. Альфа-М: ИНФРА-М, 2008. - 288 с.2. Бойцов Г.В., Долгова М.Н. и др. Регистрация юридических лиц: Юрид.-правовой справочник. - М.: Гросс Медиа, 2005. 352 с.3. Федеральный закон: Выпуск 10 (277), "О защите прав потребителей". - М.: ИНФРА-М, 2005. 40 с.4. МайбородаМ.Е.Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Изд. 2-е. - Ростов н/Д: Феникс, 2008. 442 с. (Среднее профессиональное об­разование).5. Л. Бронштейн. Организация, планирование, управление автотранспортными предприятиями. Учебное пособие для вузов ( высшее профессиональное образование , изд. 2 Москва 1986 г. 450 с. |
| 2 | Структура автотранспортных предприятий, основы управления. |
| 3 | Использование грузоподъемности подвижного состава. Производительность подвижного состава. |
| 4 | Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.Формирование показателей работы в транспортном процессе. |
| 5 | Ездка, средняя длина ездки, среднее расстояние перевозки,скорости движения и время в наряде. |
| 6 | Основные типы и классификация подвижного состава. Пробег подвижного составаИ его использование. |
| 7 | Классификация грузовых автомобильных перевозок. Объем перевозок, грузооборот и потоки грузовые. |

**7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Фонд оценочных средств по дисциплине «Технология и оборудование автотранспортных производств» является неотъемлемой частью рабочей программы и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры «Технология металлов» и утвержденным заведующим кафедрой.

**8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

8.1 Перечень основной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины:

1. Головин С.Ф. Технический сервис транспортных машин и оборудования: Учебное пособие. - М. Альфа-М: ИНФРА-М, 2008. - 288 с.

2. Бойцов Г.В., Долгова М.Н. и др. Регистрация юридических лиц: Юрид.-правовой справочник. - М.: ГроссМедиа, 2005. 352 с.

3. Федеральный закон: Выпуск 10 (277), "О защите прав потребителей". - М.: ИНФРА-М, 2005. 40 с.

4. МайбородаМ.Е.Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие / М.Е. Майборода, В.В. Беднарский. Изд. 2-е. - Ростов н/Д : Феникс, 2008. 442 с. (Среднее профессиональное образование).

5. Л. Бронштейн. Организация, планирование, управление автотранспортными предприятиями. Учебное пособие для вузов (высшее профессиональное образование, изд. 2 Москва 1986 г. 450 с.

8.2 Перечень дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины:

1. ГОСТР51709-2001,52033-2003,52160-2003 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.

8.3 Перечень нормативно-правовой документации, необходимой для

 освоения дисциплины

При освоении данной дисциплины нормативно-правовая документация не используется.

8.4 Другие издания, необходимые для освоения дисциплины

При освоении данной дисциплины другие издания не используются.

**9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины:**

1. Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://sdo.pgups.ru/ (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

**10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины с помощью учебно-методического обеспечения, приведенного в разделах 6, 8 и 9 рабочей программы.
2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем (см. фонд оценочных средств по дисциплине).
3. По итогам текущего контроля по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. фонд оценочных средств по дисциплине).

**11. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии:

* технические средства (персональные компьютеры, интерактивная доска);
* методы обучения с использованием информационных технологий(компьютерное тестирование, демонстрация мультимедийныхматериалов).

Дисциплина обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения, установленного на технических средствах, размещенных в специальных помещениях и помещениях для самостоятельной работы в соответствии с расписанием занятий.

**12. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Материально-техническая база обеспечивает проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом по данному направлению подготовки и соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Она содержит:

* помещения для проведения лекционных (ауд. 16-100) и практических (семинарских) занятий (ауд. 16-100), укомплектованных специализированной учебной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (настенным экраном с дистанционным управлением, подвижной маркерной доской, считывающим устройством для передачи информации в компьютер, мультимедийным проектором и другими информационно-демонстрационными средствами), соответствующие действующим противопожарным правилам и нормам.
* помещения для проведения групповых и индивидуальных консультаций (ауд. 16-100), соответствующие действующим противопожарным правилам и нормам.
* помещения для проведения текущего контроля (ауд. 16-100) и промежуточной аттестации (ауд. 16-100), соответствующие действующим противопожарным правилам и нормам.
* помещения для самостоятельной работы (ауд. 16-100), соответствующие действующим противопожарным правилам и нормам.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Разработчик программы | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | В.Э. Бабакаев |
| «02» 02 20 16 г. |  |  |