АННОТАЦИЯ

Дисциплины

«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ КУЗОВОВ АВТОМОБИЛЕЙ»

Направление подготовки – 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Квалификация (степень) выпускника – бакалавр

Профиль – «Автомобильный сервис»

**1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей» (Б1.В.ДВ.1.1) относится к вариативной части и является дисциплиной по выбору обучающегося.

**2. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является получение профессиональных навыков по техническому обслуживанию, ремонту и сервису транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО).

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- изучение существующих и перспективных систем и технологий обслуживания и ремонта кузовов автомобилей;

- изучение особенностей эксплуатации автомобилей в различных условиях и влияние этих условий на техническое состояние кузова автомобиля.

**3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций: ОПК-3, ПК-2, ПК-5, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-22.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

- технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

УМЕТЬ:

- изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонте и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства;

- использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

ВЛАДЕТЬ:

- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**4. Содержание и структура дисциплины**

Кузовной ремонт

Ремонт лакокрасочного покрытия автомобиля

Контроль лакокрасочных материалов и покрытий

**5. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Объем дисциплины – 3,0 зачетных единицы (108 час.), в том числе:

- для очной формы обучения:

лекции – 10 час.

практические занятия – 20 час.

самостоятельная работа – 69 час.

контроль – 9 час.

Форма контроля знаний – зачет, курсовой проект

- для заочной формы обучения:

лекции – 2 час.

практические занятия – 6 час.

самостоятельная работа – 96 час.

контроль – 4 час.

Форма контроля знаний – зачет, курсовой проект